CPKC
DE MÉXICO

# Instrucciones para el transportista




Septiembre, 2024

CPKC
Regreso a Casa Seguro

El programa Regreso a Casa Seguro comienza aquí

*Comenzando el primer minuto de cada día, mí:*



## Compromiso

- No quiero sufrir lesiones.
- Si estoy en peligro, quiero que un compañero me lo haga saber.
- No quiero que un compañero se lesione.
- Tengo el valor de decir si veo algún peligro o a alguien en riesgo.

| Cumplimiento al 100 % | Responsabilidad | Valor |
|---|---|---|

*A lo largo de cada día, mí:*



## Acción

- Daré Aviso.
- Ofreceré y pediré apoyo (ayuda).
- Advertiré a las personas que considere están en riesgo.
- Identificaré, reportaré y eliminaré los peligros.

| Respeto mutuo | Compañerismo | Adiestramiento |
|---|---|---|

# Normas de seguridad para Transportistas

CPKC
DE MÉXICO

# La Política de aplicación de las normas de seguridad:

**Primera infracción:**

suspensión de 24 horas

**Segunda infracción:**

suspensión de 72 horas

**Tercera infracción:**

Prohibición indefinida

La política sólo sirve de orientación; la dirección se reserva el derecho de ajustar las prohibiciones en función de la naturaleza de la infracción.

# Normas de seguridad

## A CONDUCTA GENERAL Y SEGURIDAD

A-1 Está prohibido el contrabando de drogas, alcohol, sustancias controladas o armas.

A-2 Está prohibido todo tipo de violencia, amenazas, obsenidades, discriminación, acoso o enfrentamiento físico.

A-3 Está prohibido el uso de cizallas personales. Los conductores no deben romper los sellos.

A-4 Manténgase siempre despierto, alerta y atento a su entorno.

A-5 Utilizar únicamente los baños portátiles.

A-6 Prohibido tirar basura.

A-7 Reportar todas las condiciones inseguras e incidentes o lesiones al Gerente de la Terminal.

A-8 Está prohibido el uso de dispositivos electrónicos o auriculares mientras se realicen las siguientes actividades:

- Conducir un vehículo a menos que esté estacionado de forma segura.
- Siendo atendido por una grúa de la Terminal.
- Cerca de vías o en condiciones inseguras

A-9 Minimice el tiempo en la terminal: no se permiten descansos, almuerzos o paradas innecesarias.

## B EQUIPO DE SEGURIDAD PERSONAL

B-1 Use el EPP en buen estado, incluidos los siguientes elementos:

- Casco
- Gafas de seguridad con protecciones laterales mientras esté fuera de la cabina o si la ventana está abierta
- Chaleco de alta visibilidad con reflejante
- Calzado aprobado por CPCKM. No se permiten zapatos abiertos, sandalias ni chanclas. El calzado debe estar completamente atado.

B-2 No se permite el uso de cascos que obstruyan la visión o el movimiento.

## C OPERACIONES DE PUERTAS

C-1 Retire todo el material de embalaje y la basura de los contenedores vacíos antes de la llegada.

C-2 Inspeccione los contenedores vacíos y notifique el mal estado o los daños del equipo en la entrada. Si no lo hace, se le podrían cobrar gastos de reparación.

C-3 Todos los candados del chasis deben estar desbloqueados antes de realizar la maniobra y una vez que el chasis fue dejado en la Terminal.

C-4 Mantener una separación de carriles de al menos 3 metros entre camiones.

C-5 No utilice el claxon cuando se encuentre formado en las líneas de entrada / salida de la Terminal.

## D OPERACIÓN Y SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

D-1 La velocidad máxima para camiones es de 25 km/h (o 15 mph).

D-2 El uso de cinturones de seguridad es obligatorio mientras el vehículo está en movimiento.

D-3 Mantenga encendidos los faros, las luces de emergencia y las luces traseras del chasis.

D-4 No bloquee las vialidades o se estacione en zonas restringidas.

D-5 Circule únicamente por las vías designadas. No conducir entre o a través de bahías de contenedores.

D-6 Realice paradas completas en los cruces de ferrocarril dentro de la Terminal. Tenga cuidado en las curvas y puntos ciegos.

D-7 Mantenga una distancia de 3 metros (10 pies) de las vías férreas o los vagones.

D-8 Permanezca dentro del vehículo durante el proceso de la maniobra de carga/descarga de los contenedores.

D-9 Salga solamente para bloquear o desbloquear los pasadores del chasis o identificar contenedores en las áreas designadas.

D-10 No camine, trabaje, ni permanezca debajo de cargas suspendidas.

D-11 No se acerque, suba ni viaje en ningún equipo intermodal.

D-12 Toda excepción a las instrucciones de acceso deberá comunicarse antes de salir.

## E CONTROL DE ACCESO E IDENTIFICACIÓN

E-1 Los conductores deben estar registrados para entrar en la propiedad.

E-2 No se permiten pasajeros en la propiedad de CPKCM sin autorización escrita previa de CPKCM.

E-3 Todos los ocupantes deben presentar una identificación adecuada.

E-4 Los entrenadores u observadores de las empresas transportistas necesitan una autorización por escrito del Gerente de la Terminal para poder ingresar.

E-5 No se prestará servicio a los remolques de plataforma plana sin el consentimiento previo por escrito de CPKCM.

## F PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN

F-1 Abra y cierre correctamente las puertas del contenedor durante las inspecciones.

F-2 Retire todos los aditamentos adicionales de sujeción de los chasis y contenedores.

F-3 Garantice la integridad de los sellos para todas las cargas.

F-4 Realice inspecciones visuales y previas al viaje antes de la salida.

F-5 Retire los objetos extraños adheridos a los contenedores.

F-6 Informe al taller de problemas menores con el contenedor o el chasis para su inspección y reparación inmediatas. Si las reparaciones no son posibles, siga las instrucciones para cambiar o dejar el equipo como se indica.

F-7 Antes de la salida, asegúrese de que el vehículo esté en condiciones correctas y sea apto para la circulación.

F-8 Realice una prueba de tracción para confirmar que el perno rey esta bien asegurado a la quinta del camión.

F-9 Evite los giros bruscos o la velocidad excesiva mientras se desplaza con un chasis con contenedor desbloqueado.

F-10 Apague el motor, retire las llaves del arranque y accione el freno de estacionamiento durante las inspecciones.

F-11 Los contenedores de mercancías peligrosas deben mostrar carteles en los cuatro lados antes de entrar o salir. Deberán retirarse los carteles invalidos.

## G CIRCULACIÓN POR LA TERMINAL

G-1 Cruce las vías férreas solamente en los cruces designados, y deténgase por completo para mirar y escuchar si hay trenes antes de continuar.

G-2 Ceda el paso a equipos intermodales y otra maquinaria activa. Los equipos de la terminal tienen prioridad de circulación, incluidos los vehículos de servicio de CPKCM.

G-3 No conduzca debajo de cargas suspendidas.

G-4 Los vehículos sin operador deben estar apagados y con los frenos de estacionamiento accionados.

G-5 Estacione su unidad solo en zonas autorizadas.

G-6 No pase detrás de los vehículos que retroceden.

## H PROCEDIMIENTOS DE CARGA Y DESCARGA

H-1 Al recibir un contenedor, se aplica el siguiente proceso:

- Asegúrese de que el chasis tenga la longitud correcta y que los candados estén desbloqueados.
- Adelántese al contenedor.

- **Siga las señales del silbato:**
  - **PARAR – 1 pitido**
  - **ADELANTE – 2 pitidos**
  - **ATRÁS – 3 pitidos**
- Retroceda lentamente mientras el operador se prepara para cargar el contenedor.
- Desplácese a un lugar seguro, asegure los candados del chasis y salga de la terminal.

H-2 No salga del vehículo, a menos que se le indique.

H-3 Informe de cualquier problema de carga al personal de rampa. No ajuste las cargas en la zona de elevación.

## I NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES

I-1 Informe inmediatamente de todos los accidentes, incidentes o las lesiones.

I-2 No mueva el equipo después de un incidente, a menos que se lo indique un supervisor.

I-3 Complete todos los formularios de incidentes e informes sobre lesiones antes de abandonar la terminal.

I-4 En caso de que se produzcan accidentes o tenga inquietudes relacionadas con la seguridad, póngase en contacto con el CPKCM al 81-8852-7000.

I-5 Debe estar familiarizado con los puntos de reunión de la terminal en caso de emergencia.

# Guía de envíos intermodales

Envíe sus productos en forma segura con CPKC. Hemos creado la siguiente guía para ayudarle con lo que necesita saber al momento de realizar envíos intermodales con CPKC.

**Guía de envíos intermodales**

Escanee el código QR o haga clic en la imagen para ver la Guía de envíos intermodales en nuestra página web.

# Cronograma del servicio intermodal de la red de CPKC

Escanee el código QR o haga clic en la imagen para ver el Cronograma del servicio intermodal de la red de CPKC en nuestra página web.

# Notas

CPKC
DE MÉXICO

**Información de contacto del servicio de atención al cliente de CPKC**

Escanee el código QR o haga clic en la imagen para ver la Guía de envíos intermodales en nuestra página web.