Montes Urales #625, Col. Lomas de
Chapultepec, Del. Miguel Hidalgo, C.P. 11000

TRENES
TARIFA REGISTRADA
2 5 FEB 2026
ACUERDO No UEIRF-0013/2026

Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.
Tarifas Máximas Reguladas
En vigor a partir del 10 de marzo de 2026

Producto	Ruta / porción de ruta	Tarifa máxima regulada 2026 ($/ton-km)
Cloro	Lechería - Morelia	$0.456254
	Lechería - Nuevo Laredo	$0.443065
	Lechería - Rosita	$0.442150
	Celaya - Rosita	$0.444115
Óxido de Etileno	Lechería - Maclovio Herrera	$0.476875
	Lechería - Doña Rosa	$0.476875

TRENES
2 7 FEB 2026
INSCRIPCION EN EL REGISTRO
FERROVIARIO MEXICANO

Lic. Edgar Aguileta Gutiérrez
Representante Legal
Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.

"ESTE DOCUMENTO, LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ÉL Y, EN SU CASO, LOS ANEXOS DE ESTE DOCUMENTO Y LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS ANEXOS, SON INFORMACIÓN Y DOCUMENTOS CONFIDENCIALES PROPIEDAD DE KANSAS CITY SOUTHERN DE MÉXICO, S.A. DE C.V. ("KCSM") E INFORMACIÓN RESERVADA, EN LOS TÉRMINOS DE LOS ARTÍCULOS 14, FRACCIÓN I, 18, FRACCIÓN I Y 19 DE LA LEY FEDERAL DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA GUBERNAMENTAL, DE LOS ARTÍCULOS 37 A 41 DE SU REGLAMENTO Y DE LAS DEMÁS DISPOSICIONES APLICABLES. SU USO, Y SU DIVULGACIÓN A CUALESQUIER TERCEROS, SIN EL PREVIO Y EXPRESO CONSENTIMIENTO POR ESCRITO DE KCSM, ESTÁ LIMITADO EN LOS TÉRMINOS DE LA LEY Y EL REGLAMENTO CITADOS, ASÍ COMO DE LAS DEMÁS DISPOSICIONES APLICABLES."

Ciudad de México, 10 de marzo de 2026

Estimado Cliente,

El pasado 10 de diciembre de 2020 le dimos a conocer los cambios en las Tarifas de Servicio derivado de las Bases de Regulación Tarifaria emitidas mediante el Acuerdo 165/2020 ("**Bases de Regulación Tarifaria**") por la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario ("**Agencia**"), hoy **Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado ("ATTRAPI"),** quien estableció tarifas máximas para el flete ferroviario de Cloro y Óxido de Etileno en los segmentos de rutas operados por Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. ("**KCSM**") indicados en la **Tabla 1** ("**Tarifas Máximas Reguladas**"). Dichas tarifas han sido actualizadas anualmente del 2020 a la fecha.

El pasado 25 de febrero de 2026, la **ATTRAPI** notificó a KCSM –mediante oficio UEIRF.- 0013/2026— una nueva "*Actualización de las Tarifas Máximas Reguladas que CPKC deberá aplicar en el 2026 respecto de la prestación del Servicio Público de Transporte Ferroviario de Carga de los productos Cloro y Óxido de Etileno*" ("**Oficio de Actualización**"), en virtud de la cual, actualizó el monto de las Tarifas Máximas Reguladas con base en el Índice Nacional de Precios Productor ("**INPP**") publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("**INEGI**").

De acuerdo con el Oficio referido, la Agencia actualizó las Tarifas Máximas Reguladas aplicándoles un incremento equivalente al porcentaje de inflación acumulada publicado por el INEGI con base en el INPP para (i) el periodo de enero a diciembre del 2025, y (ii) para la actividad económica 459 (Transporte ferroviario de carga), que fue de 1.27%[*]. Las Tarifas Máximas Reguladas actualizadas con base en dicho porcentaje ("**Tarifas de Servicio**") se muestran en la **Tabla 1** siguiente.

Las Tarifas de Servicio para el 2026 serán efectivas a partir del 10 de marzo del presente año, y continuarán referidas a la Publicación de Precios **KCSM 122020**, sujeta a las condiciones establecidas en las Bases de Regulación Tarifaria:

Tabla 1

Origen	Punto de Intercambio	Destino Final	Ruta Operativa	Producto	Tipo de Equipo	Tarifa de Servicio (MXN por ton-km)[2,3,4]	Kms[4] del Punto de Intercambio al Destino Final	Capacidad de Equipo (en Litros)[4]	Peso Neto Mínimo por carro (Ton. Métricas) para la aplicación de la Tarifa de Servicio[4, 5]
Ing. Agustín Lira, VL	Lechería, EM	Morelia, MH	FSRR LECHE KCSM	Cloro - STCC 2812815	Tanque Privado	$0.456254	450	113,562 en adelante	70
						$0.456254	450	Entre 56,785 y 113,558	35
						$0.456254	450	Hasta 56,781	22
	Lechería, EM				Tanque Privado	$0.443065	1,150	113,562 en adelante	70

[*] Índice nacional de precios productor. Producción total, según actividad económica. Actividades terciarias > 48-49 Transportes, correos y almacenamiento > 482 Transporte por ferrocarril>4821 Transporte por ferrocarril>48211Transporte por ferrocarril>482110 Transporte por ferrocarril>459 Transporte ferroviario de carga. Disponible en: https://www.inegi.org.mx/app/indicesdeprecios/Estructura.aspx?idEstructura=112001500010&ST=Producci%C3%B3n%20total,%20seg%C3%BAn%20actividad%20econ%C3%B3mica%20de%20origen%20SCIAN%202013.

Ing. Agustín Lira, VL		Nuevo Laredo, TM[1]	FSRR LECHE KCSM	Cloro - STCC 2812815		$0.443065	1,150	Entre 56,785 y 113,558	35
						$0.443065	1,150	Hasta 56,781	22
Ing. Agustín Lira, VL	Lechería, EM	Rosita, TM	FSRR LECHE KCSM	Cloro - STCC 2812815	Tanque Privado	$0.442150	1,250	113,562 en adelante	70
						$0.442150	1,250	Entre 56,785 y 113,558	35
						$0.442150	1,250	Hasta 56,781	22
El Castillo, JA	Celaya, GJ	Rosita, TM	FXE CELAY KCSM	Cloro - STCC 2812815	Tanque Privado	$0.444115	1,050	113,562 en adelante	70
						$0.444115	1,050	Entre 56,785 y 113,558	35
						$0.444115	1,050	Hasta 56,781	22
Ing. Agustín Lira, VL	Lechería, EM	Doña Rosa, EM	FSRR LECHE KCSM	Óxido de Etileno – STCC 2818239	Tanque Privado	$0.476875	575	113,562 en adelante	70
						$0.476875	575	Entre 56,785 y 113,558	35
						$0.476875	575	Hasta 56,781	22
Ing. Agustín Lira, VL	Lechería, EM	Maclovio Herrera, EM	FSRR LECHE KCSM	Óxido de Etileno – STCC 2818239	Tanque Privado	$0.476875	575	113,562 en adelante	70
						$0.476875	575	Entre 56,785 y 113,558	35
						$0.476875	575	Hasta 56,781	22

[1] De conformidad con las Bases de Regulación Tarifaria. Tarifas de Servicio para el 2026, efectivas desde el 10 de marzo de 2026.
[2] Sujeto a las Condiciones Aplicables que se enlistan a continuación.
[3] Según lo estableció la ARTF, hoy ATTRAPI en las Bases de Regulación Tarifaria.
[4] Peso Neto Mínimo requerido por carro en Toneladas métricas (excluyendo la tara del equipo).

Condiciones Aplicables a las Tarifas de Servicio:

- Las Tarifas de Servicio en la **Tabla 1** anterior están denominadas en pesos mexicanos y serán sujetas al Impuesto al Valor Agregado (IVA).
- De conformidad con las Bases de Regulación Tarifaria, las Tarifas de Servicio indicadas en la **Tabla 1** de la parte superior, son montos fijos máximos por ton-km que, por tanto, no están sujetos al ajuste mensual de acuerdo con la variación en el precio del combustible que afecta a la industria ferroviaria.
- Las Tarifas de Servicio indicadas en la **Tabla 1** son "Tarifas Regla 11"; esto es, solo incluyen la porción del pago de KCSM para carro cargado desde el punto de intercambio al destino final, de conformidad con las Bases de Regulación Tarifaria. La porción de pago correspondiente al ferrocarril conectante, de acuerdo a la ruta operativa, deberá ser acordada entre el usuario y el prestador del servicio.
- **Las Tarifas de Servicio no incluyen el retorno del equipo vacío**.
- Otras condiciones de embarque aplicables de acuerdo con el Contrato de Prestación de servicios de transporte ferroviario de carga de KCSM se encuentran disponibles en **www.cpkcr.com**.

Para llevar a cabo el retorno de equipo vacío, será necesario que el usuario documente el movimiento de la ruta inversa una vez que el equipo esté vacío y se libere en la estación del destino final. Las tarifas de embarque de vacíos serán de acuerdo con las tarifas públicas vigentes **KCSM 32002** (o publicación particular existente para los tráficos de vacíos en cuestión, si la hubiese) y estarán sujetas al Contrato de Prestación de Servicios de Transporte ferroviario de Carga de KCSM, disponible en **www.cpkcr.com.**

Para cualquier duda o comentario, le sugerimos contactar a su representante de Ventas.

Agradeciendo su apoyo.

Atentamente,

Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.

Mexico City, march 10th, 2026

Dear Customer,

On December 6th, 2020, we announced the changes on Service Rates resulting from the Rate Regulation issued under the Resolution (*Acuerdo*) 165/2020 ("**Rate Regulation**") by the Regulatory Agency for Railway Transportation (*Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario*) ("**Agency**"), Today **Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado ("ATTRAPI"),** that set forth maximum rates for the railway freight transportation of Chlorine and Ethylene Oxide in the Canadian Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. ("**KCSM**") operated segments of the routes indicated below in **Table 1** ("**Maximum Regulated Rates**"). Such rates were updated annually since 2020 until today.

On February 25th, 2026, the ATTRAPI notified KCSM —through official communication No. UEIRF.-0013/2026— the new *"Update to the Maximum Regulated Rates that CPKC shall apply in 2026 for the Public Service of Railway Freight Transportation of Chlorine and Ethylene Oxide"* ("**Update Communication**"), whereby the Agency updated the amount of Maximum Regulated Rates in accordance with Mexico's Producer Price Index ("**INPP**") published by the National Institute of Statistics and Geography ("**INEGI"**).

Pursuant to the Update Communication, the Agency updated the Maximum Regulated Rates by applying an increase equal to the percentage of accumulated inflation published by INEGI, based on the INPP (i) from January through December 2025, and (ii) to the economic activity 459 (Freight Railway Transportation), which was 1.27%*. The updated Maximum Regulated Rates based on such percentage ("**Service Rates**") are included on the **Table 1** showed below.

The Service Rates for 2026 will be effective as from March 10th of this year, and shall continue to be referenced to the Price Publication **KCSM 122020**, subject to the conditions set forth in the Rate Regulation.

Table 1

Origin	Interchange Point	Final Destination	Operating Route	Product	Equipment Type	Service Rate (MXN per ton-km)[2,3,4]	Kms[4] Interchange Point to Final Destination	Equipment Capacity (in liters)[4]	Minimum Net Weight per Car (Metric Tons) for Service Rate to Apply[4,5]
Ing. Agustín Lira, VL	Lechería, EM	Morelia, MH	FSRR LECHE KCSM	Chlorine - STCC 2812815	Private Tank	$0.456254	450	At least 113,562	70
						$0.456254	450	56,785 to 113,558	35
						$0.456254	450	Up to 56,781	22
Ing. Agustín Lira, VL	Lechería, EM	Nuevo Laredo, TM[1]	FSRR LECHE KCSM	Chlorine - STCC 2812815	Private Tank	$0.443065	1,150	At least 113,562	70
						$0.443065	1,150	56,785 to 113,558	35
						$0.443065	1,150	Up to 56,781	22
		Rosita, TM				$0.442150	1,250	At least 113,562	70

*Producer Price Index. Total production, based on economic activity. Tertiary activity> 48-49 Transport, mail and storage > 482 Railway Transportation >4821 Railway Transportation >48211 Railway Transportation >482110 Railway Transportation >459 Freight Railway Transportation. Available at: https://www.inegi.org.mx/app/indicesdeprecios/Estructura.aspx?idEstructura=112001500010&ST=Producci%C3%B3n%20total,%20seg%C3%BAn%20actividad%20econ%C3%B3mica%20de%20origen%20SCIAN%202013.

Ing. Agustín Lira, VL	Lechería, EM		FSRR LECHE KCSM	Chlorine - STCC 2812815	Private Tank	$0.442150	1,250	56,785 to 113,558	35
						$0.442150	1,250	Up to 56,781	22
El Castillo, JA	Celaya, EM	Rosita, TM	FXE CELAY KCSM	Chlorine - STCC 2812815	Private Tank	$0.444115	1,050	At least 113,562	70
						$0.444115	1,050	56,785 to 113,558	35
						$0.444115	1,050	Up to 56,781	22
Ing. Agustín Lira, VL	Lechería, EM	Doña Rosa, EM	FSRR LECHE KCSM	Ethylene Oxide – STCC 2818239	Private Tank	$0.476875	575	At least 113,562	70
						$0.476875	575	56,785 to 113,558	35
						$0.476875	575	Up to 56,781	22
Ing. Agustín Lira, VL	Lechería, EM	Maclovio Herrera, EM	FSRR LECHE KCSM	Ethylene Oxide – STCC 2818239	Private Tank	$0.476875	575	At least 113,562	70
						$0.476875	575	56,785 to 113,558	35
						$0.476875	575	Up to 56,781	22

[1] Pursuant to the Rate Regulation. Service Rates for 2026, effective as of March 10th 2026.
[2] Subject to the Applicable Conditions listed below.
[3] As established by the ARTF in the Rate Regulation.
[4] Minimum net weight required per car (excluding equipment tare).

Applicable Conditions to Service Rates:

- Service Rates in **Table 1** above are denominated in Mexican pesos and subject to the Value Added Tax (IVA).
- Pursuant to the Rate Regulation, the Service Rates indicated in **Table 1** above are maximum, fixed amounts per metric ton-km, not eligible for monthly adjustment in accordance to the fuel price variations affecting the railroad industry.
- Service Rates indicated in **Table 1** above are "Rule 11 Rates"; thus, they only include payment for CPKC loaded move from the interchange point to the final destination, pursuant to the Rate Regulation. Connecting carrier payment, in accordance to the operating route, shall be agreed between the user and the service provider.
- **Service Rates do not include the empty return of the equipment.**
- Other shipment conditions according to KCSM Rules Publications, available at www.cpkcr.com.

The empty return of the equipment shall require the user to bill the movement for the opposite route once the car is empty and released at the final destination. Rates applicable for the empty freight in accordance to **KCSM 32002 Tariff** (or any other particular price publication for such empty moves, if available) and subject to KCSM Rules Publications available at **www.cpkcr.com**.

Should you have any question or comment, please contact to your Sales Representative.

Thank you for your support,

Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.