



---

February 20, 2024 / 20 de febrero de 2024

## Carta Porte #28 – New mandatory fields for Carta Porte 3.0

Effective Apr. 1, 2024, the Mexican Tax Authority (SAT) will be enforcing Carta Porte 3.0 requirements for all rail traffic including intermodal, automotive and carload.

To support our customers in preparing for these changes, new mandatory fields are being included within the Carta Porte section of the bill of lading page for [MyKCS](#). Failure to comply with Carta Porte 3.0 requirements could result in the assessment of penalties issued by the Mexican Tax Authority and customs authorities including fines, shipment delays and/or seizure of goods.

Carta Porte 3.0 Rail Guidelines for Customers include:

- Additional party of IMPORTER (N1\*IM) as mandatory vs. optional for all Southbound and port-related traffic into Mexico.
  - CPKC's Importer Tax ID Reference Guide is available [here](#).
- Importer Tax ID requirement (REF\*TJ) segment (when an importer is used)
- Additional N9 of Mexican Material Type (MMT = N9\*MMT\*QUALIFIER from the c\_TipoMateria SAT catalog)
  - For inquiries concerning Carta Porte 3.0 changes, please reference the following link, which routes to the "Complemento Carta Porte" section published via the [SAT website](#) (in Spanish only)
  - Alternatively, users can also reference the Mexico Official Gazette (subscription required) for the latest announces regarding Carta Porte requirements.
  - XML Schemas will also be reflected on the same page as published catalogues.

To help you prepare for these changes, on March 1, 2024, we will provide training materials with detailed instructions (including screenshots) on how to effectively utilize each of the new fields.

Additional information:

- To review the Carta Porte FAQ, click [here](#) and select the "CPKC Carta Porte" tab.
-

- To access the EDI guide, click [here](#).
- If you require details on EDI billing submissions, please contact [EDI Services](#).

Should you have any questions on this program, please contact CPKC [Mexico Customer Solutions Center](#) or your Sales Account Executive who will be happy to answer your questions.

Thank you for choosing CPKC.

CPKCM will not initiate the transport of goods, nor receive them in interchange from other carriers, without having the necessary information from shippers that would allow CPKCM to issue the bill of lading (Carta Porte) and the invoice, prior to the provision of the freight rail transportation service, including any service provided by third parties hired by customers and restrictions imposed by any Mexican Government entity. Our expectation is that our customers are also working to be fully compliant so there will be no risk of delayed shipments or additional fees or penalties. Shippers will reimburse and indemnify CPKCM for any losses and damages caused, as well as for the cost and expenses incurred, as a consequence of the inaccuracy of the information provided to CPKCM by them or by their representatives, including without limitation, for any setout costs, detentions, penalties and fines determined by the tax and customs authorities.

---

## Carta Porte #28 - Nuevos campos obligatorios para Carta Porte 3.0

A partir del 1 de abril de 2024, El Servicio de Administración Tributaria de México (SAT) hará cumplir los requisitos de Carta Porte 3.0 para todo el tráfico ferroviario, incluido el intermodal, el automotriz y el de carga general.

Para ayudar a nuestros clientes a prepararse para estos cambios, se ha publicado nueva información acerca de los campos obligatorios en la sección Carta Porte de la página de creación de guías para [MyKCS](#). Es importante recalcar que el incumplimiento de los requisitos de Carta Porte 3.0 podría dar lugar a la aplicación de sanciones emitidas por la Autoridad Fiscal de México y las autoridades aduaneras, incluidas multas, retrasos en el envío y/o incautación de mercancías.

Los cambios relevantes en la documentación ferroviaria de la Carta Porte 3.0 para los clientes incluyen:

- Un rol adicional del IMPORTADOR (N1\*IM) como obligatorio versus opcional para todo el tráfico internándose a México ya sea por tierra o mar.
  - La Guía de referencia de para el Registro Federal de Contribuyentes (RFC - MX TaxID) de CPKC está disponible [aquí](#) (página 4 por español).
- Será requerido el RFC del importador, especificado en REF\*TJ cuando se utiliza un importador.
- Segmento N9 adicional de Tipo de Material (MMT = N9\*MMT\*QUALIFIER del catálogo c\_TipoMateria del SAT)

Nota: Para consultas sobre cambios en el standard Carta Porte 3.0, consulte el siguiente enlace que dirige a la sección Complemento Carta Porte publicada a través del [sitio web del SAT](#). Los esquemas XML también se reflejarán en la misma página que los catálogos publicados.

A partir del 1º de marzo de 2024, proporcionaremos materiales de capacitación con instrucciones detalladas (incluidas capturas de pantalla) sobre cómo utilizar eficazmente cada uno de los nuevos campos.

---

Información adicional:

- Para revisar las preguntas frecuentes sobre Carta Porte, haga clic [aquí](#) (seleccione la pestaña “CPKC Carta Porte”)
- Para acceder a la guía EDI, haga clic [aquí](#) (inglés).
- Si necesita detalles sobre los envíos de facturación EDI, comuníquese con EDI Services de la siguiente manera:

Cientes originales de KCS y KCSM, comuníquese con [EDI Support](#).

Si tiene alguna pregunta sobre este programa, póngase en contacto con el [Centro de Soluciones para Clientes](#) de CPKC México o con su Ejecutivo de Cuenta de Ventas, quien con gusto responderá a sus preguntas.

Gracias por elegir CPKC.

KCSM no iniciará el transporte de mercancías, ni las recibirá en intercambio de otros transportistas, sin tener la información necesaria de los embarcadores que permita a KCSM emitir el complemento carta porte y la factura, previo a la prestación del servicio de transporte ferroviario de mercancías, incluyendo cualquier servicio que provea un tercero contratados por el cliente o restricciones impuestas por cualquier entidad gubernamental mexicana. Nuestra expectativa es que nuestros clientes también trabajen para cumplir plenamente con la normativa, de manera que no haya riesgo de retrasos en los envíos, ni cargos o penalizaciones adicionales. Los embarcadores reembolsarán e indemnizarán a KCSM por las pérdidas y daños causados, así como por los costos y gastos incurridos, como consecuencia de la inexactitud de la información proporcionada a KCSM por ellos o por sus representantes, incluyendo sin limitación, por los costos de consignación, retenciones, sanciones y multas determinadas por las autoridades fiscales y aduaneras.



**U.S. Customer Solutions**

[1.800.468.6527](tel:18004686527)

[KCSR Customer Solutions](#)



**Mexico Customer Solutions**

From | de Mexico [81.8852.7777](tel:8188527777)

From | de U.S. [1.888.812.9512](tel:18888129512)

[KCSM Customer Solutions](#)

[Auto & Intermodal](#)

[\(Agro\) Industrial & Consumer](#)

[Chemical & Petroleum](#)

[Energy](#)

[After hours](#)



**Service Status  
Updates**



**Manage  
Preferences**



**KCS  
Web**



**MyKCS**



**Privacy**

---



To ensure all emails get delivered successfully, please add [kansascitysouthern@kcsouthern.com](mailto:kansascitysouthern@kcsouthern.com) to your contact list.  
[View this email online](#)

---

**This email was sent by: Kansas City Southern  
427 W 12th St, Kansas City, MO 64105-1403 US**

**[Unsubscribe from KCS Communications](#)**